Eléments du kit ailes :

Ailes HTF gauche et droite, longeron, contreplaqué.

Eléments du kit fuselage :

Eléments de fuselage HTF et d'empennage, baguettes, contreplaqué, pièces de fuselage, verre du cockpit.

Eléments du kit pour planeur :

Elastique 20 m, corde 50 m, treuil, fanion, anneau d'envol, mode d'emploi.

Données techniques sujettes à des modifications sans avis préalable !

En vertu de la loi du 11 mars 1957 toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause est illicite.

© Copyright 1995 by CONRAD ELECTRONIC, 59800 Lille/France

* **21E-X21-697**-9-98/04-A

Kit motorisation Spatz

Code : 0299 014

Innovation en Electronique

CONRAD ELECTRONIC

1. Monter le moteur Speed 400 selon le mode d'emploi du planeur Spatz.

2. Brancher l'interrupteur de démarrage SP-400 selon le mode d'emploi. Veiller à brancher le côté du SP-400 équipé du câble rouge sur le pôle positif du moteur. De cette manière le moteur tournera dans le bon sens.

3. Monter le bouton-poussoir marche/arrêt sur le fuselage selon le mode d'emploi. Brancher le câble BEC de l'interrupteur de démarrage électronique SP-400 (câble noir/rouge avec la fiche servo) avec la douille du récepteur pour l'alimentation.

4. Pour alimenter le moteur et le récepteur brancher l'accu de vol au cavalier de l'interrupteur de démarrage électronique SP-400. Eteindre le récepteur en débranchant le cavalier.

5. Fixer l'hélice au moteur en l'enfonçant sur la tête caoutchouc de l'arbre 6-8 mm. Pour cela soutenir l'extrémité de l'arbre moteur à l'intérieur du fuselage à l'aide d'un support (contreplaqué etc.) et d'un taquet pour décharger le couple de montage du moteur.

6. Si tout est correctement monté, effectuer des contrôles conformément au mode d'emploi. Le test de fonctionnement du moteur est décrit (tenez vous à l'écart de l'hélice). Attention : Si l'hélice se détache, l'enfoncer à nouveau comme décrit ci-dessus en veillant à une assise correcte.

Fonctionnement

L'interrupteur SP-400 supporte les moteurs d'un courant permanent maximal de 15A et convient donc pour tous les types de moteurs Speed 400. Appuyer une fois sur le bouton-poussoir pour mettre en marche le moteur, une seconde fois pour l'éteindre. Pendant cette manoeuvre ne pas approcher l'hélice. Le frein moteur a été volontairement exclu car il s'est révélé pendant les tests de vol que l'hélice Spatz combinée au moteur Speed 400 offre moins de résistance à l'air en mouvement qu'à l'arrêt. Selon la vitesse de vol de l'appareil, il se peut que l'hélice continue à tourner. Le fait de couper le moteur provoque l'arrêt de l'ascension de l'appareil et le début de sa descente.
Attention : l'interrupteur moteur SP-400 reconnaît le seuil inférieur de tension de l'accu et coupe le moteur à temps pour que les servos aient une réserve d'énergie suffisante. Toutefois cela peut varier selon le type d'accus. Nous vous recommandons par conséquent d'utiliser les accus de type Mignon, SC ou SCE. Si vous employez un accu à faible résistance comme les AR ou SCR, il se peut que la déconnexion survienne tardivement si les servos ne disposent plus que de peu d'énergie. Après la déconnection ne pas amorcer de longs vols planés et utiliser d'autres régulateurs moteur pour ces accus.